

Diciembre  
2022



# Boletín de Veeduría Ciudadana

Lidera:



Apoyan:



[www.ccmna.com](http://www.ccmna.com)

# VÍAS DEL NUS, Abriendo caminos al progreso

Por: Concesión Vías del Nus-VINUS

El 4 de diciembre de 2021 se hizo realidad un sueño que nació hace casi 100 años: conectar de manera efectiva y rápida el valle de Aburrá con el nordeste del departamento de Antioquia, atravesando el Alto de La Quebra, referente geográfico que separa los municipios de Santo Domingo y Cisneros.

El proyecto Vías del Nus y el Túnel de La Quebra le dieron vida de nuevo al anhelo que tuvieron los ingenieros Francisco Javier Cisneros, encargado de la construcción del Ferrocarril de Antioquia, y Alejandro López, diseñador del túnel ferroviario de La Quebra.

Si bien el túnel es el corazón de las Vías del Nus, al facilitar el acceso a la subregión Nordeste, símbolo del progreso y de la actividad comercial a principios del siglo XX en Antioquia, se realizó una intervención integral que incluyó 24.2 km de doble calzada nueva entre Pradera y Cisneros, incluido los dos túneles de 4.2 km cada uno, 35.6 km de calzada sencilla rehabilitada entre Cisneros y San José del Nus, y un carril de ascenso entre San José del Nus y el Alto de Dolores, además de la recepción para operar y mantener 97.5 km entre Bello y Pradera.

Con esta obra, se le devuelve la vida a un corredor que conecta al valle de Aburrá con el Nordeste antioqueño, el Magdalena Medio, la región centro oriental y la costa norte del país.

La mega obra, realizada con las especificaciones técnicas más innovadoras para ofrecer una movilidad segura, confortable y futurista, se consolida como la vía ideal para mover la carga pesada desde el área metropolitana de Medellín hasta los puertos de la costa caribe y viceversa.

Entre las ventajas fundamentales de las Vías del Nus, se destacan la disminución sustancial en los tiempos de desplazamiento, los menores costos de operación vehicular y la reducción de las emisiones atmosféricas de los automotores al transitarla.

La construcción cumple las especificaciones técnicas de última generación, con una velocidad de diseño de 80 km/h y bajas pendientes en los tramos de doble calzada. A su vez, para el recorrido entre Cisneros y el empalme con la vía Magdalena 2, se mejoraron las características de la carretera, lo que permite un tránsito a mayor velocidad que en el pasado.

Este corredor se diseñó y construyó pensando en las necesidades actuales y futuras del transporte y la productividad del siglo XXI. De igual manera, pone a disposición de las personas una vía moderna, eficiente y confortable, que facilita su desplazamiento.

A la par, las Vías del Nus traen beneficios para la educación, la cultura, la salud, el turismo y otros renglones de la economía de los municipios que se encuentran en su recorrido.

Así las cosas, las Vías del Nus permitirán la integración regional sostenible, acortando distancias, disminuyendo tiempos de viaje y mejorando el nivel de calidad de vida de los habitantes de los municipios del Nordeste del departamento de Antioquia, generando un poten-

cial desarrollo turístico, económico y social, atrayendo el establecimiento de nuevas industrias y comercios en la zona.



# LA CONEXIÓN NORTE, entra en su etapa final de construcción

Por: Autopistas del Nordeste

La Autopista Conexión Norte, uno de los proyectos viales más importante que han tenido las subregiones del Nordeste y Bajo Cauca de Antioquia, ya tiene los meses contados para la finalización de la etapa constructiva.

Actualmente, tiene un importante avance constructivo del 95.61%, de los cuales el corredor vial Zaragoza-Caucasia se encuentra completamente terminado al 100% y la Unidad funcional 1 Remedios - Zaragoza ya cuenta con 93.50% de avance y 44.85 km de vía asfaltados.

Autopistas del Nordeste y su grupo de constructores; KMA construcciones, SP. Ingenieros, UNICA, Grupo Ortiz, Sonacol y Valorcon, han generado más de 13.416 empleos, a través de la construcción y el mejoramiento de los 145 kilómetros de vía, entre los municipios de Remedios y Cauca, pasando por el municipio de Zaragoza y zona rural de Segovia, los cuales generarán grandes beneficios como:

- Conexión eficiente entre los centros poblados
- Movilidad rápida y segura
- Generación de empleo
- Ahorro en tiempos de viaje
- Servicios viales las 24 horas

Hoy, sus pobladores destacan las ventajas de tener una vía de cuarta generación como el corredor vial Remedios - Zaragoza- Cauca, y resaltan los beneficios en términos de movilidad; hacen retrospectiva y recuerdan que en el pasado tardaban hasta 8 horas para hacer este recorrido, que una vez finalizada la etapa constructiva de del proyecto, podrán hacerlo en una hora con cuarenta y cinco minutos, aproximadamente, lo que significa la disminución de más de 6 horas en tiempo de recorrido.



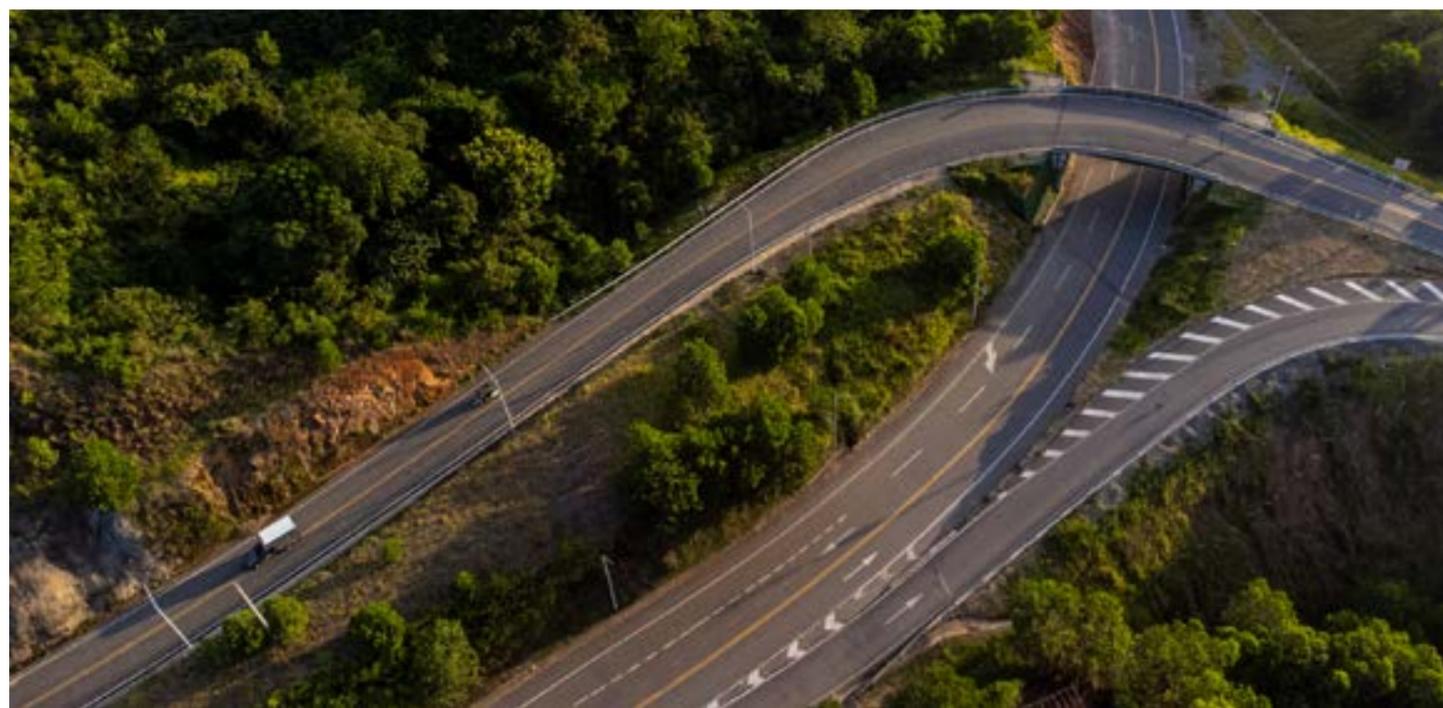
**Fabricio Schneider**  
Comunicador social-Zaragoza

Se acortó el tiempo de ida y regreso Zaragoza- Cauca. "También se ha mejorado el paisajismo, había sitios en Zaragoza escondidos; ha sido un cambio total y maravilloso para el municipio de Zaragoza".



**Jhon Jairo Herrera**  
Remedios-Antioquia

"La vía está quedando super bien, en estos momentos, sin terminar nos gastamos dos horas hasta Zaragoza, lo cual es demasiado bueno porque se acorta el tiempo y el carro sufre menos".



# Autopista Río Magdalena, Apostándole a la competitividad de las regiones

Por: Autopista Río Magdalena

Se cumplió con éxito la quinta versión del Merca Emprende del Nordeste Antioqueño, una iniciativa de entidades privadas y públicas para apoyar y consolidar emprendimientos más modernos y prósperos.

## Merca Emprende Regional, ¡una vitrina para el desarrollo!

Un total de 32 emprendedores participaron en la actividad realizada el 11 de septiembre en el parque principal de Vegachí.

El parque principal del municipio de Vegachí fue el escenario ideal para la realización de la quinta versión del Merca Emprende Regional del Nordeste Antioqueño, una vitrina para el desarrollo de las ideas de negocios y emprendimientos de los habitantes de esta próspera región de Colombia.

### Alianza para el progreso

Esta iniciativa liderada por la Concesionaria Autopista Río Magdalena se desarrolló gracias a la alianza con instituciones públicas y privadas como Alcaldías de Vegachí, Remedios y Yalí, Gobernación de Antioquia, SENA Emprende Rural, Batallón de Infantería "Batalla de Bárbula" del Ejército Nacional, Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, Mina La María (Minex Corp), Comfenalco Antioquia, Cooperativa Financiera de Antioquia (CFA), Microempresas de Colombia y la Concesionaria Autopistas del Nordeste.

La articulación estratégica de estas instituciones les permitió a los emprendedores tener una vitrina comercial y de negociación donde mostraron sus productos, generaron sus propios ingresos y aportaron al crecimiento y a la reactivación económica y empresarial de la región.



### Los emprendedores

Un total de 32 emprendedores de Vegachí, Remedios, Yalí y Yolombó ofertaron productos como miel de abejas en diferentes presentaciones y variedades, café, chocolate, yogur, artesanías y platos típicos de la gastronomía regional, logrando así consolidar alianzas y capitalizar ventas.



### Beneficios

A los ya mencionados, es importante agregar que esta estrategia ha logrado instalar en la zona iniciativas que fortalezcan a los comerciantes para que se enriquezcan de la experiencia y se proyecten en el desarrollo de su unidad productiva, teniendo la oportunidad de generar ingresos que mejoren la calidad de vida de sus familias y de sus entornos comunitarios.





# María Nieves Mejía disfruta de su nueva vivienda en Maceo

Ahora habita una vivienda digna, con todos los servicios públicos y cerca de su adorada hija.

La historia de María Nieves en el Nordeste Antioqueño comenzó hace 45 años cuando llegó a la vereda El Ingenio del municipio de Maceo. Sin recursos ni posibilidades se ubicó en una tierra que no era de ella, pero donde pudo salir adelante junto a su hija que tiene pérdida auditiva e incapacidad para hablar.

## El nuevo proyecto vial

Su vida transcurría de manera normal en la pequeña casa, sin pisos y con limitados servicios públicos, ubicada muy cerca de la carretera, hasta el día en que se enteró de que por allí iban a construir un nuevo proyecto vial. Los comentarios de algunos vecinos eran nefastos, la preocupación de María Nieves aumentó, temió que fuera desalojada de la vivienda y hasta pensó en regresarse a su oriunda Caracolí.

## Adquisición predial

El día esperado llegó y un grupo de profesionales sociales de la Concesionaria Autopista Río Magdalena la visitó para contarle que su vivienda se necesitaba para la construcción del nuevo proyecto vial. Ella pensó que sí era cierto lo que decían los vecinos



y que la iban a desalojar. Por su cabeza pasaron rápidamente imágenes de ella y su hija saliendo de este predio sin saber para dónde coger.

## El proceso

Las profesionales sociales le contaron que ella iba a ser trasladada a otra vivienda, que ahora sí sería de su propiedad, en el lugar en el que escogiera, y que la Concesionaria Autopista Río Magdalena la acompañaría en el proceso legal de compra y hasta que estuviera ubicada en su nuevo hogar. Dudó que tanta belleza fuera cierta, pero se encomendó a Dios, tuvo fe y empezó el proceso que le cambiaría la vida.

## Su amada hija

La gran preocupación de María Nieves es su hija. Con esfuerzo y muchos sacrificios la sacó adelante y gracias a una gran empresa de Maceo pudo conseguir empleo. Al principio viajaba todos los días desde El Ingenio hasta el casco urbano del municipio, después María Nieves le arrendó una habitación y tuvo que empezar a viajar varias veces a la semana para acompañarla y asistirle en todas sus necesidades.

## ¡Por fin en su propia casa!

Después de varias semanas de incansable búsqueda, por fin encontró la casa de sus sueños en el municipio de Maceo para volver a vivir con su hija

y seguir adelante. Esta sí es su casa, las escrituras están a su nombre, construida en material, cuenta con tres habitaciones, cocina, sala-comedor, todos los servicios y hasta con excelente señal de celular.

## ¡Gracias a la Concesionaria Autopista Río Magdalena!

María Nieves no deja de darle las gracias a Dios y a la Concesionaria Autopista Río Magdalena que la trasladó a una vivienda de su propiedad, digna, con espacios para disfrutar y donde se percibe el cálido clima del hogar. Ella invita a todas las personas vulnerables que viven a la orilla de la carretera a recibir la visita de las profesionales sociales de la Concesión para que se den la oportunidad de cambiar de vida, para bien, ¡claro está!



Por fin encontró la casa de sus sueños en el municipio de Maceo **para volver a vivir con su hija y seguir adelante. Esta si es su casa, las escrituras están a su nombre.**