

**LAS VÍAS CADA VEZ NOS MOVILIZAN
MÁS A LA COMPETITIVIDAD**

LIDERA:



APOYAN: 
**Autopistas
DEL NORDESTE**



VINUS S.A.S
CONCESIÓN VÍAS DEL NUS



**Autopista
Río Magdalena**

Diciembre de 2021

AUTOPISTAS CONEXIÓN NORTE

Una vía para el desarrollo del país

Por: Autopistas del Nordeste

Sin lugar a dudas, la construcción, rehabilitación, mantenimiento y operación de los 145 kilómetros de vía, del corredor vial Remedios – Caucaasia, es una obra con un importante aporte a la infraestructura vial del país, generadora de más de 11.249 empleos, desde el inicio del proyecto, que han permitido el mejoramiento de la calidad de vida de las familias aledañas al proyecto de concesión.

Esta vía de cuarta generación, que tiene un avance general del 83.57%, se construye tramo a tramo, con la convicción de que traerá progreso a las sub regiones del Bajo Cauca y Nordeste antioqueño, a través de la reactivación de la economía, el comercio y el turismo. Actualmente cuenta con un avance del 99.81% en el segundo tramo del proyecto, comprendido entre los municipios de Zaragoza y Caucaasia, el 100% en la variante del municipio de Caucaasia y un 75.75% en la construcción de una nueva vía, con excelentes especificaciones entre Remedios y Zaragoza.

Este avance, se ha logrado gracias al compromiso de cada uno de las empresas constructoras, colaboradores del proyecto, administraciones municipales de Remedios, Zaragoza, Caucaasia, Segovia y el acompañamiento de la fuerza pública, que ha sido fundamental para la ejecución de las obras.

Una vía que tramo a tramo, construye el sueño de los usuarios viales del Nordeste y Bajo Cauca Antioqueño

Un proyecto de la mano de las comunidades

En lo corrido del proyecto, desde el año 2015 se ha llevado a cabo un proceso de gestión social, de la mano de las comunidades, en el que se han llevado a cabo las siguientes acciones:

- **16** iniciativas productivas de las comunidades fortalecidas, con **una inversión de 181.886.957 millones de pesos, en donación de insumos necesarios para el desarrollo de sus actividades, beneficiando a 167 familias.**
- **670** actividades de sensibilización en seguridad vial.
- **235** socializaciones del proyecto realizada con diferentes actores sociales.
- **7.520** impactos de cuñas radiales informativas emitidas en emisoras locales y regionales.
- **20** puntos ecológicos instalados en las comunidades, para la adecuada disposición de los residuos.
- **1.520** colaboradores del proyecto, capacitado en temas ambientales, inclusión, primeros auxilios, prevención Covid 19, manejo adecuado recursos hídricos, manejo de sustancias peligrosas, relaciones comunitarias, entre otros.
- Se han gestionado **48** cursos a través de convenios con el SENA, de los cuales han participado **1.156** personas.

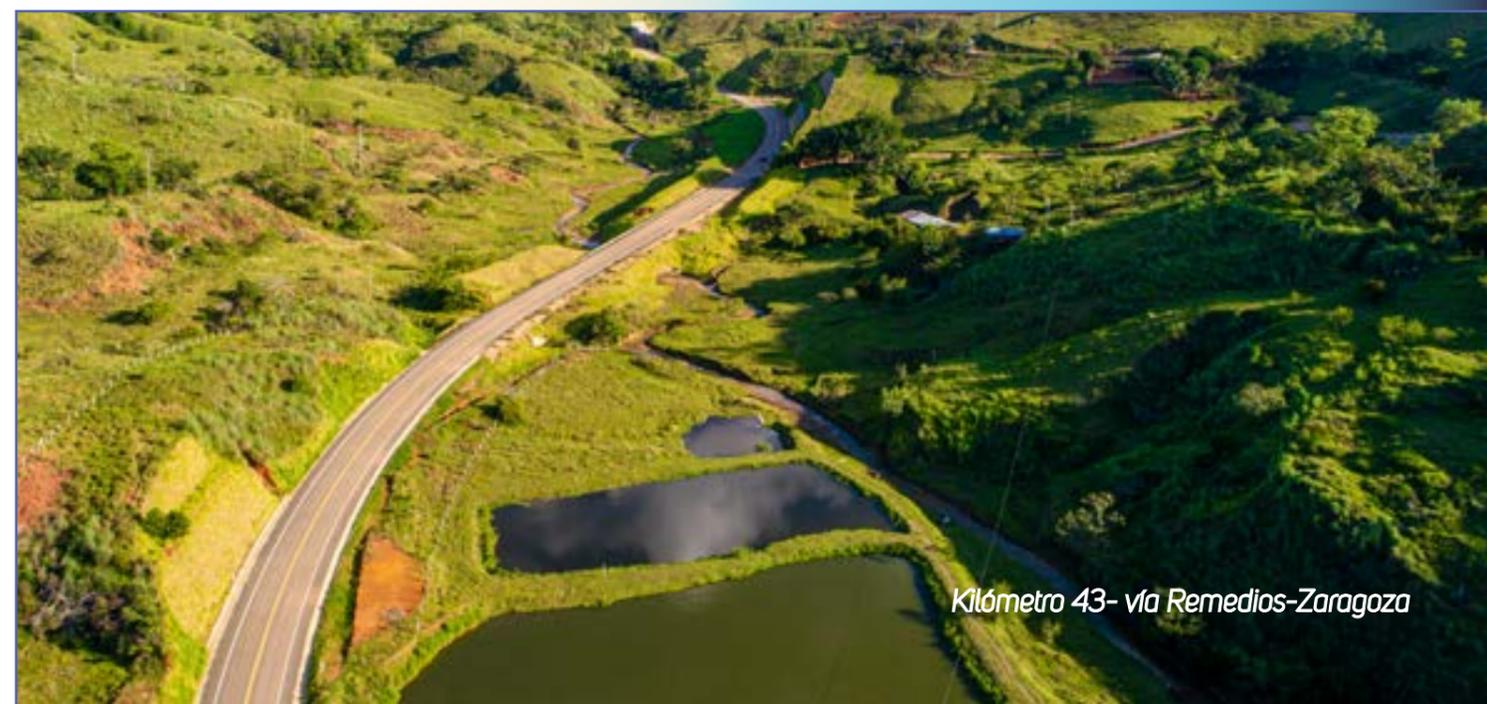
Beneficios del proyecto:

Mejoras en la movilidad y conectividad. La velocidad – 80 km por hora y distancia de diseño se mantendrán en todo momento.

- Se integrará una mejor conexión entre las cabeceras municipales de Remedios, Segovia, Zaragoza y Caucaasia.
- Los usuarios de la vía se verán beneficiados porque tendrán una mejora en los tiempos de desplazamiento y transitarán por un corredor más seguro, por ejemplo:

Una vez finalizado el proyecto, el trayecto que hoy tiene una duración de 4 horas entre Remedios a Caucaasia, pasará a ser 45 minutos a una velocidad de diseño de 80 km por hora.

- Un camión de Bogotá a Montería, que, en la actualidad, se demora 17 horas, podrá hacerlo en 9 horas.
- Una vez finalizado el proyecto y los proyectos viales vecinos como Río Magdalena y Vías del Nus, una persona que va desde Medellín hasta Caucaasia lo podrá hacer en 4 horas.



Kilómetro 43- vía Remedios-Zaragoza

AUTOPISTA RÍO MAGDALENA



Un hito para la infraestructura del país: El Gobierno Nacional y Autopista Río Magdalena hacen entrega de puente sobre el río Magdalena y variante en Puerto Berrío

Por: Autopista Río Magdalena

El señor Presidente de la República Iván Duque Márquez y la señora Ministra de Transporte Ángela María Orozco, en compañía de los Gobernadores de Antioquia Anibal Gaviria y de Santander Mauricio Aguilar, junto con Carlos Alberto García, Vicepresidente Ejecutivo de la Agencia Nacional de Infraestructura, hicieron entrega de la Unidad Funcional 4 del proyecto Autopista al Río Magdalena 2.

Esta es la primera de las cuatro Unidades Funcionales que conforman esta concesión de 4G en ser entregada.

Este tramo entre Antioquia y Santander incluye la construcción de 14,32 km de vía nueva, en calzada sencilla, correspondiente a la variante de Puerto Berrío, donde se encuentra el nuevo puente sobre el río Magdalena de 1.360 metros de longitud; 10,26 km de mejoramiento de vía existente hasta la conexión con la Troncal del Magdalena; y adicionalmente 9 km de operación y mantenimiento de los accesos al casco urbano de Puerto Berrío.

Esta Unidad Funcional traerá grandes beneficios para el Magdalena Medio, el Nordeste Antioqueño, Suroccidente de Santander y el resto del país, al conectar con la Troncal del Magdalena y facilitar la movilidad vehicular con el sur, norte y oriente de Colombia, e impulsar su desarrollo económico y social, para mejorar la calidad de vida en la región.

La nueva vía aportará mejores y más seguras condiciones de movilidad, al ajustar las transiciones y curvas a una velocidad de diseño de 80 km/h e incorporar bermas de 1,8 m. Además, la variante permitirá la distribución del tráfico pesado, reduciendo las emisiones y contaminación.

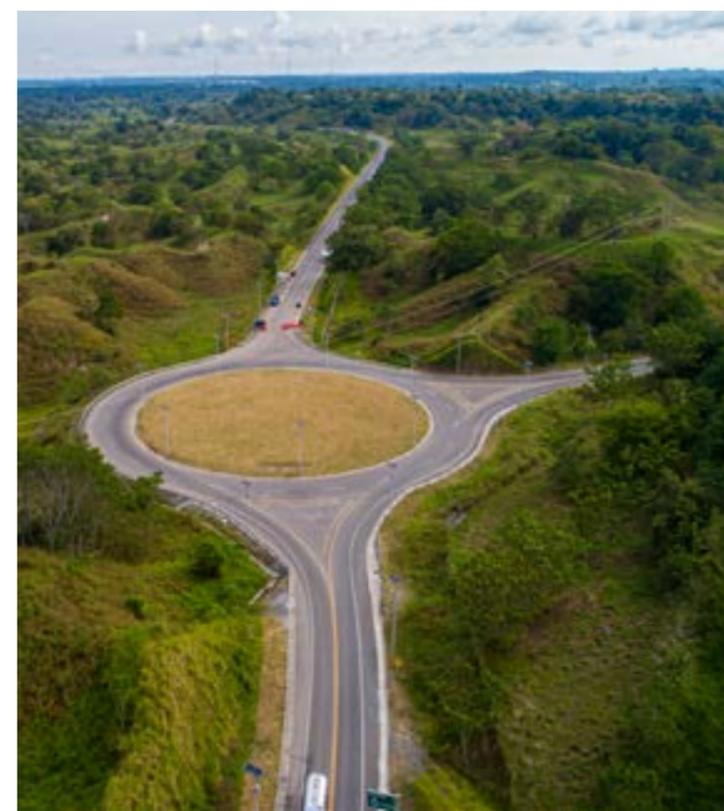
Acerca del Proyecto

Autopista al Río Magdalena 2 es una vía en calzada sencilla que inicia en Remedios en el departamento de Antioquia y se extiende hasta el municipio de Cimitarra en Santander, y que una vez completada proveerá una conexión indispensable entre el sistema de carreteras de las Autopistas para la Prosperidad y la Troncal del Magdalena. Este proyecto 4G, interviene en una longitud aproximada de 144 kilómetros, y 9 kilómetros adicionales de vía existente para su operación y mantenimiento.

Acerca de Aleatica

Aleatica se ha posicionado dentro de una nueva generación de empresas de transporte. Como operador puro de infraestructura, con presencia en seis países de Europa y América Latina, cuenta con amplia experiencia en la gestión y operación de proyectos de concesión. Aleatica se centra en brindar un servicio de alta calidad a sus clientes, priorizando valores clave como la seguridad, la sostenibilidad, la transparencia, la excelencia en el servicio y el trabajo en equipo. Actualmente Aleatica participa en 20 proyectos de infraestructura de transporte, incluyendo autopistas, puertos, aeropuertos y ferrocarriles, gestionando más de \$17 billones de dólares de inversión.

Aleatica es propiedad del Fondo Global de Infraestructura de IFM, el cual es gestionado por IFM Investors, un administrador global de fondos australiano con aproximadamente \$100 mil millones de dólares USD en activos bajo gestión.





Contribuimos al desarrollo de las comunidades

Autopista Río Magdalena busca desarrollar una infraestructura de transporte moderna y eficiente, que aporte a la competitividad y al desarrollo nacional fomentando la calidad y la sostenibilidad en todas las fases de la concesión, desde la realización de los estudios y diseños definitivos, la financiación, gestión ambiental, predial y social, la construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento, hasta su devolución.

Esta obra es más que infraestructura, es una oportunidad para generar progreso en las zonas por las que atraviesa el proyecto.

Uno de sus principios es impulsar el desarrollo en el área de influencia directa y aportar de manera explícita a su fortalecimiento social y económico, gracias a la implementación de un Plan de Gestión Social Contractual establecido en el contrato de concesión bajo esquema de APP No. 008 de 2014 firmado entre la concesionaria Autopista Río Magdalena y la Agencia Nacional de Infraestructura –ANI- y que contempla importantes acciones como:

- Priorización en la vinculación de mano de obra local
- Acompañamiento a las familias y unidades productivas objeto de traslado por requerimiento predial
- Capacitaciones al personal vinculado al proyecto
- Entrega de información a través de socializaciones y otras formas de comunicación
- Capacitación a las comunidades
- Generación de alianzas estratégicas en pro del desarrollo económico y social de la región
- Campañas de sensibilización para promover la responsabilidad y respeto frente al uso de la infraestructura vial, bajo la campaña #SeguridadVialSomosTodos
- Atención de peticiones, quejas, reclamos y sugerencias por parte de los usuarios, comunidades o autoridades

Beneficios del Proyecto:

- Aporte al progreso y desarrollo de la región
- Conectividad
- Mejoramiento de la conexión del occidente y centro del país con la costa caribe y de la interconexión vial entre Medellín y las principales concesiones viales
- Generación de gran demanda de bienes y servicios asociados a la construcción de la vía y al aumento de turismo
- Dinamización de las economías locales por aumento del comercio y generación de empleo local
- Mejoramiento de la conectividad y la movilidad desde los centros de producción a los centros de consumo y exportación, reduciendo los costos de transporte y de mantenimiento de los vehículos
- Mantenimiento de la vía existente. En óptimas condiciones de operatividad las 24 horas, los 365 días al año.



*Autopista Río Magdalena **pretende dejar un legado más allá de una obra** que indudablemente tendrá beneficios para la conectividad y la competitividad de la región, por lo que apunta también, a la promoción del emprendimiento e implementación de formaciones y/o iniciativas enfocadas en contribuir a la sostenibilidad de las comunidades.*

VÍAS DEL NUS



Un sueño que ahora se convierte en realidad

Por: Concesión Vías del Nus- VINUS

Después de 4 años y medio de construcción llenos de retos, experiencias y anécdotas maravillosas, el proyecto Vías del Nus se ha puesto en operación y ha sido entregado a las comunidades de los municipios del área de influencia y a los usuarios del resto de país. Este proceso ha sido totalmente emocionante, se ha evidenciado como el territorio se ha transformado abriendo vías por potreros y montañas, hasta tener en la actualidad tránsito vehicular por unas carreteras con las mejores especificaciones técnicas y de seguridad, teniendo como eje principal el nuevo Túnel de La Quebra, una obra majestuosa desarrollada 100% por ingeniería colombiana.

5.564 personas han hecho parte de este lindo proceso constructivo; trabajadores de obra, ingenieros, personal administrativo, personal de servicios varios y vigilantes, entre otros, han aportado su conocimiento y experiencia durante este tiempo para lograr lo que hace unos años era un sueño y hoy es toda una realidad: el desarrollo de un proyecto que le devolverá a la región del nordeste y Magdalena Medio de Antioquia, lo que el abandono del ferrocarril de Antioquia les quitó hace ya más de dos décadas: la salida natural de la carga hacia los principales puertos del país.

El pasado 04 de diciembre de 2021, en acto inaugural, que contó con la presencia del Presidente de la República, Iván Duque Márquez, la Ministra de Transporte Angela María Orózcó, el Secretario General de la OEA Luis Almagro, El Gobernador de Antioquia Aníbal Gaviria Correa, el Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) Manuel Felipe Gutiérrez, se hizo entrega oficial de las Vías del Nus.

El sueño que comenzó con la idea visionaria del Ingeniero Alejandro López para atravesar el escollo del Alto de La Quebra y que hoy, 91 años después, se actualiza y se convierte en una realidad que le transformará la vida, no solo a los habitantes de la región sino a la dinámica del transporte de largo recorrido.



2020

Puente Santa Gertrudis

Es el puente más largo del proyecto.



2021

Longitud: 250 m
Método: dovelas sucesivas.
Ubicación: une los municipios de Santo Domingo y Cisneros.



2019



2021



2019



2021

Vestido de fiesta estaba el Portal El Limón para recibir en operación las Vías del Nus y principalmente el Túnel de La Quebra, obra icónica del proyecto y en donde confluyen, quizá, los dos hitos mas importantes en materia de infraestructura de Antioquia y del país: los Túneles de La Quebra, el férreo que aportó para el desarrollo de la región del nordeste hace mas de 90 años y que hoy se actualiza con los dos túneles vehiculares que le devolverán esa dinámica que se perdió tras el abandono del ferrocarril.

En la recepción por parte del Gerente Ricardo López Lombana al Presidente de la República, Iván Duque Márquez, se le obsequió un recordatorio de nuestro proyecto.

El recordatorio está hecho con tres nobles materiales; madera, metal, y un núcleo del Batolito Antioqueño, roca que según la datación hecha mediante la técnica del Uranio-Plomo tiene más de 76 millones de años, como simbolo de la solidez de nuestro proyecto.



Presidente de La República, Iván Duque Márquez

*"Hoy cuando vemos esta carretera a mi me llena de júbilo inaugurarla y sentir que esta **Colombia está progresando**"*



Vías del Nus en cifras



Ubicación del proyecto





Laura Daniela Soto Echeverry
Presidenta Ejecutiva
Cámara de Comercio del Magdalena Medio y
Nordeste Antioqueño

El progreso empresarial, un sueño que avanza de la mano de las obras de infraestructura vial en nuestras regiones.

Sin lugar a duda, las regiones del Magdalena Medio, Nordeste y Bajo Cauca Antioqueño se están convirtiendo cada día más en zonas estratégicas en nuestro país, pues son epicentros de desarrollo de grandes proyectos viales que buscan conectar centros de insumos y producción del Occidente, Nororiente y centro del país con el Río Magdalena y a su vez con los centros de producción y los puertos sobre el Atlántico y el Pacífico, minimizando así los tiempos de atención y de transporte, factores que hacen que seamos aún más competitivos con respecto al mercado nacional e internacional.

Es así como, cada uno de los municipios en los que estos proyectos viales se desarrollan representan un potencial enorme de conectividad, para las cadenas logística y de transporte y a su vez la oportunidad para que sectores económicos como el agropecuario, agroindustrial, minero - energética y turismo potencialicen sus oportunidades y logren el verdadero crecimiento sostenible que tanto esperan los empresarios en el territorio.

Así mismo, la disminución de las distancias y la modernización de las especificaciones técnicas de las vías, brindarán mayor seguridad y conectividad entre regiones, permitiendo así transportar de manera más

*“Nuestra institución seguirá trabajando por fortalecer a sus empresarios, aportar a su **sostenibilidad, competitividad y desarrollo integral**”*

fácil y económica los productos destinados a la exportación, además de favorecer el ingreso de productos de otras regiones al Departamento de Antioquia, que es un gran centro de consumo.

No obstante, el desafío para la región de Magdalena Medio a partir del desarrollo de las concesiones viales 4G, será lograr la recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena, para fortalecer la conectividad de la Costa Atlántica con el centro del país e impulsar la reactivación económica.

La Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño como institución fomentadora de la competitividad, seguirá trabajando por fortalecer a sus empresarios, aportar a su sostenibilidad y desarrollo, y contribuir con toda su capacidad institucional a promover el dialogo público-privado, la inversión privada, la internacionalización de los productos derivados de los sectores productivos, la reactivación de la navegabilidad del Río Magdalena en el tramo Puerto Berrio- Barrancabermeja y el fortalecimiento y acompañamiento de nuestro tejido empresarial en la sofisticación e innovación de sus negocios, para que estén en la capacidad de responder a las demandas actuales y futuras.

Finalmente, los cambios y las transformaciones surgen en el territorio como lo decía Michael Porter cuando “Las empresas y la sociedad unen sus esfuerzos para obtener un beneficio común”