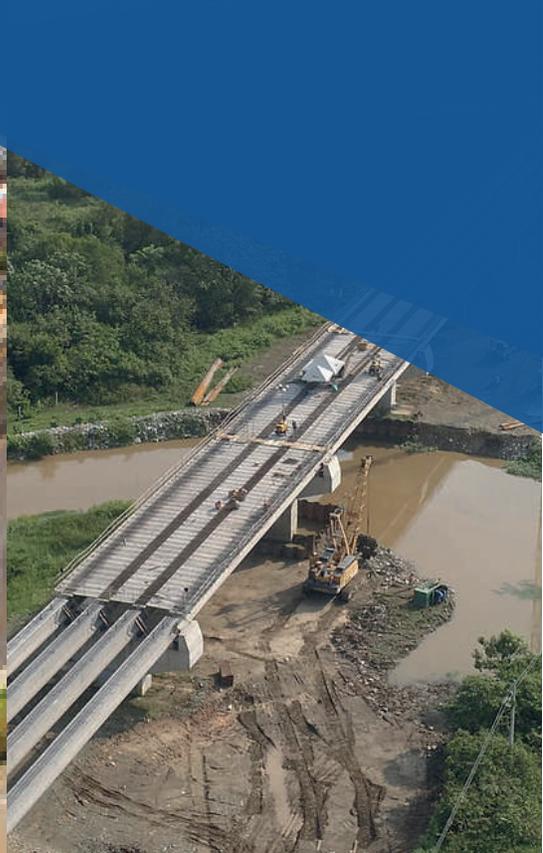
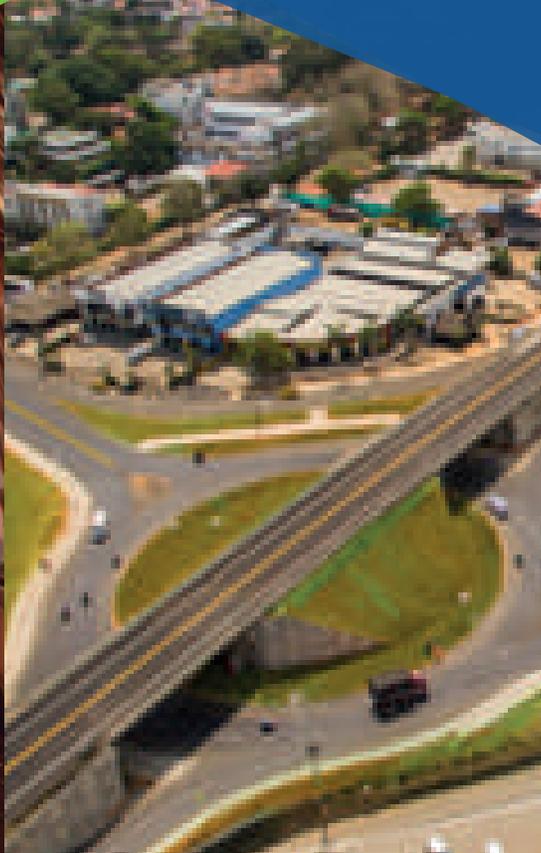
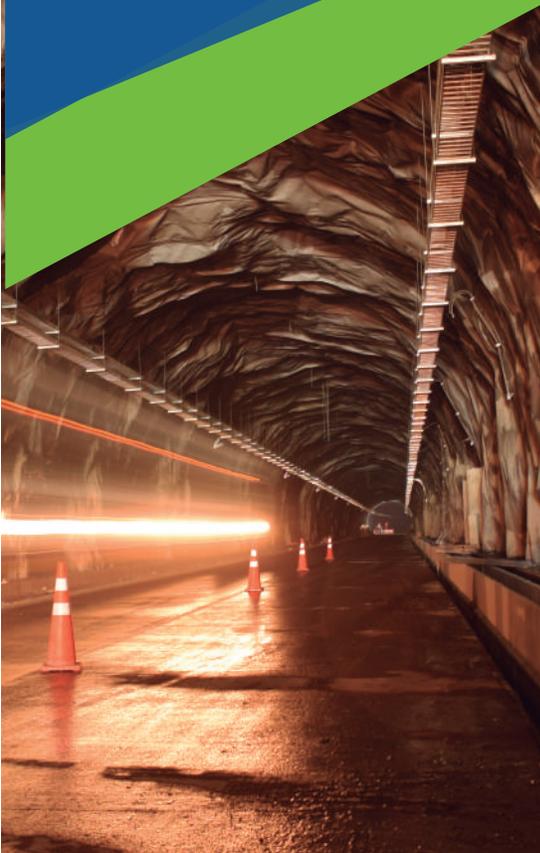




BOLETÍN VEEDURÍA CIUDADANA CÁMARA DE COMERCIO DEL MAGDALENA MEDIO Y NORDESTE ANTIOQUEÑO



LIDERA:



Cámara de Comercio
DEL MAGDALENA MEDIO Y NORDESTE ANTIOQUEÑO

APOYAN:

Autopistas
DEL NORDESTE



VINUS S.A.S
CONCESIÓN VÍAS DEL NUS



Autopista
Río Magdalena

CONEXIÓN EFICIENTE PARA LA REACTIVACIÓN DEL NORDESTE ANTIOQUEÑO

En medio de la crisis generada por la pandemia del covid-19, la infraestructura es hoy un actor clave para la reactivación de las economías locales.

Autopista Conexión Norte es uno de los proyectos de cuarta generación que hoy más que nunca es un motor para la reactivación de los municipios de Remedios, Segovia, Zaragoza y Caucasia, a la fecha ha generado más de **9.574 empleados**, donde 4.040 pertenece al área de influencia directa, lo que ha contribuido al bienestar de estas familias, al igual que una importante dinámica en la economía en el Bajo Cauca y Nordeste Antioqueño.

Los proyectos de infraestructura no solo contribuyen a la recuperación de la economía, sino que son claves para la productividad del país, teniendo en cuenta que se trata de un sector anticíclico, que contribuye a la cadena logística que incluye la oferta de materiales, transporte, bienes y servicios que son imprescindibles para el normal desarrollo de las obras. Es importante destacar que el sector **aportó el 10.7% del PIB en trimestre de 2019** y generó en el caso de proyectos 4G desde su inicio cerca de **76.000 empleados**.



LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CONEXIÓN NORTE ES UNA GRAN APUESTA PARA EL PAÍS.

Con una inversión de \$1,3 billones de pesos

A la fecha, el proyecto Conexión Norte ha alcanzado un **69.4% de avance general**, su Unidad Funcional 2 comprendida entre Zaragoza y Caucasia, se encuentra en el 99.81% y la variante del municipio de Caucasia fue entregada a la Agencia Nacional de Infraestructura y puesta en operación en el mes de marzo del presente año. El primer tramo del proyecto entre los municipios de Remedios, Segovia y Zaragoza, que contempla 58 KM de calzada completamente nueva con 4 puentes y 13 viaductos, tiene un nivel de **avance del 54.51%**.

Desde el inicio, el Concesionario y sus socios han estado comprometidos con el desarrollo del proyecto, por eso han hecho múltiples esfuerzos para evitar retrasos y poder entregar la totalidad de obra dentro de los cronogramas contractualmente establecido, no obstante, desde el año 2018 ha sido impactado por problemas de orden público que han incidido en su desarrollo, impidiendo en muchas ocasiones el poder trabajar, generado una importante desertión de trabajadores, quienes debido al hostigamiento y la zozobra han decidido renunciar.

Como es de conocimiento general, el corredor vial se encuentra ubicado en una zona dónde tienen presencia grupos armados ilegales que se disputan el territorio, sin embargo, el Concesionario no ha dejado de trabajar y ha hecho grandes esfuerzos para continuar avanzando pese a esta grave situación, la cual es del conocimiento del Gobierno Nacional, quién ha brindado acompañamiento permanente.

Una vez más la Concesión Autopistas del Nordeste ratifica su compromiso con sus comunidades vecinas y por eso continuará trabajando para culminar el proyecto, cumpliendo a cabalidad con las medidas y protocolos de bioseguridad para garantizar la salud y el bienestar de todos, y servicios que son imprescindibles para el normal desarrollo de las obras. Es importante destacar que el sector aportó el 10.7% del PIB en trimestre de 2019 y generó en el caso de proyectos 4G desde su inicio cerca de 76.000 empleados.



BENEFICIOS DEL PROYECTO

1. Mejoras en la movilidad y conectividad. La velocidad de 80 km por hora y distancia de diseño se mantendrán en todo momento.
2. Se integrará una mejor conexión entre las cabeceras municipales de Remedios, Segovia, Zaragoza y Caucasia.
3. Los usuarios de la vía se verán beneficiados porque tendrán una mejora en los tiempos de desplazamiento y transitarán por un corredor más seguro.
4. Los usuarios ahorrarán en combustible debido a que las vías están diseñadas para ser recorridas a una velocidad promedio de 80 kilómetros por hora, lo cual evita frenar la marcha reiteradamente o subir cuestas empinadas.
5. Promoverá el desarrollo del turismo, ya que el proyecto unirá al centro de Colombia con la costa Caribe, impulsando el comercio y el empleo de las regiones impactadas.



LA CONCESIÓN VÍAS DEL NUS - VINUS

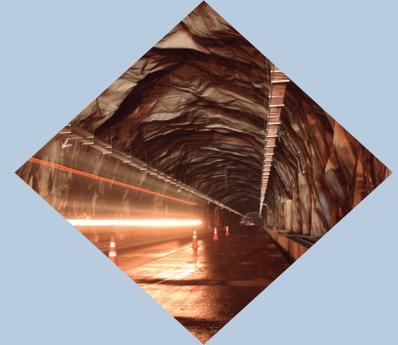
Finaliza este año 2021 con un porcentaje de avance de obra de 89%, 36.5 Km de vía rehabilitada entre Cisneros y San José del Nus y 2.7 Km de tercer carril entre San José del Nus y Alto de Dolores



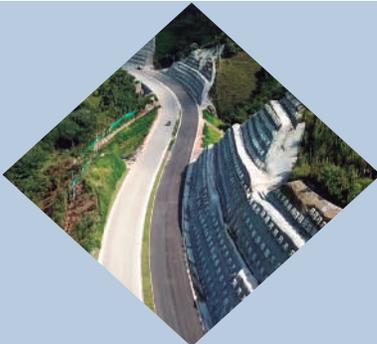
UF1 PRADERA - PORCESITO
9.5 km de doble calzada nueva



UF2 PORCESITO - PORTAL SANTIAGO
5.3 km de doble calzada nueva



UF3 TÚNEL DE LA QUIEBRA
Dos tubos de 4.2 km cada uno



UF4 EL LIMÓN - CISNEROS
5.5 km de doble calzada nueva



UF5 CISNEROS - ALTO DE DOLORES
35.6 km de vía rehabilitada y 2.7 km de tercer carril entre San José del Nus y el Alto de Dolores



GENERACIÓN DE EMPLEO ACUMULADO
3.689 empleos generados

Ubicación del proyecto



EN AUTOPISTA RÍO MAGDALENA CONTINUAMOS APORTANDO EN EL DESARROLLO DE LA REGIÓN Y EL PAÍS

Ante la coyuntura que afrontamos actualmente por la pandemia del Covid19, Autopista Río Magdalena continúa trabajando sin descanso en las actividades constructivas en la Unidad Funcional 4, que comprende la variante de Puerto Berrío y la conexión con Ruta del Sol, así como lo relacionado a la operación y mantenimiento de la vía existente entre Alto de Dolores - Puerto Berrío – conexión Ruta del Sol para facilitar la movilidad segura y eficiente de los diferentes usuarios.

Aunado a sus obligaciones básicas, el Proyecto ha sido durante estos años de ejecución sinónimo de progreso social para las comunidades de la región, es por ello que durante el año 2020, se siguen ejecutando las diversas estrategias de acompañamiento y relacionamiento con las comunidades y autoridades del área de influencia directa, implementando al máximo los escenarios de virtualidad con el fin de evitar la propagación del Covid19, y atendiendo los parámetros y recomendaciones establecidos por las autoridades de salud..



Trabajo por las comunidades

En lo que va corrido del año se han atendido a más de 10.000 usuarios a través de los diferentes canales de atención con los que cuenta la Concesionaria.

Continuando con el acompañamiento y fortalecimiento a los emprendedores locales y en articulación con otras entidades del territorio, se desarrollaron de forma virtual la tercera versión del programa de capacitación “Crecer es Posible” del que se vincularon 51 emprendedores de la región y la estrategia comercial ‘Merca Emprende’, en la que participaron 42 emprendedores.



Dentro de los procesos de socialización, se han efectuado 57 reuniones que incluyen modalidad virtual con autoridades locales y visitas a comunidades con el cumplimiento estricto del protocolo de bioseguridad para informar sobre la modificación de la licencia ambiental para las Unidades Funcionales 1 y 2.

Se adelanta la estrategia 'Reto: Huerta en Casa' con el propósito de aportar en el fortalecimiento y capacitación de las comunidades, y sensibilizar sobre la importancia y beneficios de esta práctica para promover la seguridad alimentaria. Actualmente, se encuentran participando del proceso más de 300 personas de las comunidades.

Se cuenta con 842 personas vinculadas al proyecto, de las cuales 574 pertenecen al área de influencia directa. Datos a corte del 30 de septiembre.

Con el ánimo de aportar durante la crisis de salud pública, también se realizó la entrega de 856 ayudas alimentarias a comunidades en condición de vulnerabilidad en Remedios, Vegachí, Yalí, Maceo, Puerto Berrío y Cimitarra. Lo anterior durante los meses de abril y mayo y con el acompañamiento de las Administraciones Municipales



IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

Consciente de la situación que enfrenta el país y con el compromiso y responsabilidad que caracterizan a la Concesión, junto con sus Contratistas, se toman las medidas de cuidado y autoprotección para garantizar la salud de todos sus colaboradores. Estas acciones incluyen:



1. Actividades de prevención y promoción de la salud.
2. Desinfección y limpieza diaria de vehículos de transporte de personal (buses y lanchas).
3. Lavado y/o desinfección de manos cada tres horas.
4. Uso de tapabocas y gel antibacterial.
5. El personal que presenta sintomatología gripal es enviado a su hogar
6. Instalación de lava manos.
7. Charlas de sensibilización sobre el uso adecuado de elementos de protección, entrega de plegables con información preventiva sobre el Covid19, publicación en carteleras con información de interés y divulgación de la normatividad expedida por entes gubernamentales, departamentales o municipales.

¿EN QUÉ VAN LAS OBRAS?



Unidades Funcionales 1 y 2:

Tras la terminación del contrato de construcción con el anterior Contratista EPC, se avanza en los ajustes necesarios para reemplazar a la constructora y reiniciar los trabajos. Así mismo, se adelanta el proceso de modificación de la licencia ambiental para la construcción de la vía y se estima que las obras se reanuden en el primer semestre de 2021.

Unidades Funcionales 3 y 4:

Las actividades constructivas en la Unidad Funcional 4, que comprende el tramo de vía desde la variante de Puerto Berrío hasta la conexión con Ruta del Sol y el nuevo puente sobre el río Magdalena de 1.360 metros de longitud, tienen un avance del 76%.

Por su parte, para la Unidad Funcional 3 (Alto de Dolores – Puerto Berrío) se prevé la continuidad de las obras en diciembre del presente año, a su vez que se continúa con la operación y mantenimiento de la vía existente entre Alto de Dolores - Puerto Berrío – conexión Ruta del Sol para facilitar la movilidad segura y eficiente de los diferentes usuarios.

De esta manera, estamos comprometidos con el desarrollo del proyecto y con las comunidades; continuaremos contribuyendo con nuestro trabajo para avanzar en la construcción de la Autopista Río Magdalena .