

# **AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD**

**CÁMARA DE COMERCIO  
C.C.M.M.N.A**

**AUTOPISTAS DEL  
NORDESTE**

**AUTOPISTA RÍO  
MAGDALENA 2**

**VÍAS DEL NUS**



**LIDERA:**



**APOYAN:**



# CONCESIÓN VÍAS DEL NUS - VINÚS

## UNIMOS A COLOMBIA GRACIAS A NUESTROS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA.

*Con grandes autopistas, viaductos, túneles estamos construyendo el país que todos anhelamos.*



El Proyecto de las Autopistas para la Prosperidad tiene como objetivo principal generar una interconexión vial entre la Ciudad de Medellín con las principales concesiones viales del país, y que a su vez la conecten con los principales centros de intercambio comercial como la Costa Caribe, la Costa Pacífica, así como con el río Magdalena.

Las vías objeto de la concesión “Vías del Nus -VINUS-”, tienen una longitud total estimada origen destino de 157.4 kilómetros y su recorrido discurre íntegramente en el Departamento de Antioquia.

El objetivo de esta concesión es conectar a Medellín con la Región Caribe a través de la Concesión Magdalena 2, que a su vez se conecta con la Concesión Conexión Norte y esta con la Concesión Antioquia-Bolívar. Vías del Nus va a permitir transportar de manera más fácil y económica los productos destinados a la exportación, además de favorecer el ingreso de productos de otras regiones al Departamento de Antioquia, que es un gran centro de consumo.

Adicionalmente, se va a lograr un ahorro de tiempo importante al contar con una velocidad de diseño de 80 km/h para las vías nuevas en doble calzada, y para el tramo específico de Cisneros-Alto de dolores, correspondiente a la UF-5 (existente)

### **SOCIALIZACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL E INICIO DE OBRA UF4**

#### **Todas las Unidades Funcionales en construcción**

El pasado 22 de mayo en el Auditorio Paulino Giraldo de Cisneros, Antioquia se llevó a cabo la socialización de la licencia ambiental e inicio de obra de la Unidad Funcional #4 (Variante Cisneros).

El grupo de profesionales del Concesionario expuso de manera detallada cada uno de los temas relacionados con el inicio de las obras, tales como: sociales, técnicos, prediales, ambientales y de seguridad y salud en el trabajo.

A la socialización asistieron representantes de la Alcaldía del Municipio de Cisneros, líderes comunitarios y comunidad en general.





## TÚNEL DE LA QUIEBRA

*Al interior de la montaña*

El nuevo túnel de La Quebra, ubicado entre los municipios de Santo Domingo y Cisneros, atravesará la montaña para superar el accidente geográfico de La Quebra. Esta mega construcción consta de dos tubos, el tubo norte de 4.255 metros y el tubo sur de 4.251 metros.

Esta obra construida sobre la roca dura del Batolito Antioqueño generará gran impacto en materia de movilidad, debido a que se convertirá en la vía para el transporte de carga pesada hacia los puertos de la costa y en la salida natural de la mercancía que se produce en la región, devolviendo la dinámica que alguna vez existió cuando estaba en funcionamiento el Ferrocarril de Antioquia, el cual cruzaba la montaña por el Túnel Férreo de La Quebra.

El portal de entrada del túnel está ubicado en el corregimiento de Santiago y se adentrará en la montaña paralelo al túnel férreo, para luego desembocar en el Corregimiento de El Limón en donde empalmará con la variante de Cisneros correspondiente a la Unidad Funcional 4.

El principal reto de esta obra es perforar el Batolito Antioqueño, como en todos los túneles de Colombia, en zonas genéticamente producto de abundante y variada actividad tectónica.

En los trabajos de perforación se ha encontrado una sucesión de terrenos fracturados, eso sumado a la dureza del material unida a la abrasividad, consecuencia de su composición mineral, que hace de la perforación un ejercicio de mayor dificultad que en otro tipo de rocas.

Para la construcción del nuevo Túnel de La Quebra es necesario la utilización de máquinas Jumbo, de 2 y 3 brazos, que son programados para realizar las perforaciones con una profundidad ya establecida en el arco del socavón, para luego hacer la carga de los explosivos y realizar la detonación y así avanzar metro a metro en la excavación. Además de los Jumbo se cuenta con Dumpers, Telehandler, cargadores y robojet.

En materia de generación de empleo se cuenta con 1802 empleados en los 5 frentes de trabajo. Los avances en las obras del túnel son muy significativos, después de casi año y medio de labores ininterrumpidas se ha logrado un ritmo de trabajo importante de aproximadamente 25 metros diarios de excavación, que dan como resultado 4.504 metros en los 4 frentes de trabajo.



## AVANCE DE OBRA EN UNIDADES FUNCIONALES

**Total avance  
de obra del  
proyecto:  
48%**

# AUTOPISTA RÍO MAGDALENA

*Un proyecto comprometido con el desarrollo de  
Antioquia y de Colombia*



La Concesionaria Autopista Río Magdalena sigue comprometida con la región del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño y con Colombia. Por este motivo, continúa en su empeño de avanzar en la construcción del proyecto que, a través de 155 kilómetros de vía en calzada sencilla, conectará a los municipios de Remedios, Vegachí, Yalí, Yolombó, Maceo y Puerto Berrío en Antioquia, y Cimitarra en Santander.

Después de dar por terminado el contrato de ingeniería y construcción del proyecto vial con el Consorcio OHL Río Magdalena por incumplimientos en ejecución de la obra, la compañía trabaja bajo un esquema acelerado para realizar los ajustes necesarios, reemplazar a la constructora, financiar el proyecto y reiniciar los trabajos en cuanto sea razonablemente posible. Recientemente dio continuidad a algunos trabajos de construcción en el corredor existente Alto de Dolores - Puerto Berrío y el nuevo puente sobre el río Magdalena.

Desde el año 2018 Autopista Río Magdalena es un proyecto de Aleatica, propiedad del Fondo Global de Infraestructura de IFM. Aleatica cuenta con amplia experiencia en la gestión y operación de proyectos de concesión y participa hoy por hoy en el desarrollo de 14 proyectos de autopistas (1.087 kilómetros), principalmente en América Latina.



*La Concesión Autopista Río Magdalena seguirá operando en la zona mientras se ejecutan todas las acciones encaminadas a retomar el desarrollo normal del proyecto, continuaremos trabajando de la mano de autoridades y comunidades para contribuir al progreso de los municipios de nuestra área de influencia.*



## DESARROLLO SOCIAL Y BIENESTAR

Actualmente la concesionaria mantiene sus responsabilidades y obligaciones contractuales en la región; la ejecución de sus programas de gestión social, gestión predial y la operación y mantenimiento de la vía actual.

Autopista Río Magdalena es un proyecto con un alto componente social y que, desde su inicio, se ha caracterizado por trabajar de la mano con la comunidad, a través de múltiples actividades que tienen como principal objetivo promover el desarrollo económico y social del área de influencia del proyecto.

Por ejemplo, por medio del Plan de Capacitación Integral a Comunidades se han realizado más de 130 jornadas de formación en los que han participado más de 2.700 personas en temas orientados especialmente a la sensibilización para el emprendimiento y promoción de iniciativas productivas. Del mismo modo, con el objeto de fortalecer el desarrollo y el emprendimiento local, la Concesión adelanta diversas estrategias, una de ellas es Merca Emprende, a la que se han sumado entidades gubernamentales y empresas de la región, perfeccionando un ciclo que inicia con educación y acompañamiento de las unidades productivas y termina con la puesta en práctica de las habilidades adquiridas por los emprendedores beneficiarios del Proyecto. Esta vitrina comercial ha permitido que más de 600 emprendedores de la región den a conocer y comercialicen sus productos de manera directa.

La concesionaria lidera también otras iniciativas como Emprende tu Futuro, más ideas, más empresas y Crecer es Posible, Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño; actividades que se enfocan en la capacitación, empoderamiento y acompañamiento de los pequeños empresarios de la zona de influencia de la Autopista Río Magdalena para fortalecer el comercio local. “Hemos abordado el acompañamiento de proyectos productivos desde una perspectiva de empoderamiento y educación empresarial, buscando que sean los emprendedores quienes tengan la responsabilidad de liderar sus procesos para que se fortalezcan y utilicen todas las herramientas que les proveemos”. Sandra Muñetones Roza – Jefe de Gestión Social de Autopista Río Magdalena.

*Autopista Río Magdalena contribuye en el fortalecimiento empresarial de unidades productivas.*



### Una vía que protege el medio ambiente

La Autopista Río Magdalena, además de ser un proyecto vial esencial para el desarrollo del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, se constituye en un proyecto que genera conciencia ambiental para las comunidades del área de influencia, a través de la ejecución del Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS), que cuenta con dos líneas de intervención:

**Línea Sostenibilidad Ambiental:** En esta línea se adelanta la recuperación de los ecosistemas de ciénagas, entendiéndolos como generadores de bienestar ambiental, cultural, social y económico para la comunidad de pescadores, mejorando el entorno ambiental de la zona.

- 3 ciénagas intervenidas
- 6 asociaciones de pescadores vinculadas al proyecto
- Articulación con la Mesa Ambiental de Puerto Berrío
- 19 actividades de limpieza, reforestación, repoblamiento y mantenimiento de los ecosistemas

**Línea Proyectos Productivos Sostenibles:** Busca propiciar alternativas de producción y generación de ingresos sostenibles a los vecinos del área de influencia, para ello, la Concesionaria implementó la creación de viveros en las veredas Manjarrés y Aterrado, de Cimitarra, Santander, comunidades que lindan también con la zona en construcción de la variante de Puerto Berrío y del nuevo puente sobre el río Magdalena.

- 2 viveros creados
- 11 miembros de las comunidades beneficiados
- Diversas actividades de capacitación, fortalecimiento empresarial y productivo, asesorías y entrega de materiales.

*Vivero 'Sembrando vidas para el futuro' de la vereda Manjarrés de Cimitarra, Santander.*



# AUTOPISTA CONEXIÓN NORTE, UNA VÍA PARA LA PROSPERIDAD



Con un avance del 98.5% en el segundo tramo del proyecto, comprendido entre los municipios de Zaragoza y Caucasia, el 100% en la variante del municipio de Caucasia y un 25.74% en la construcción de una nueva vía, con excelentes especificaciones entre Remedios y Zaragoza, la Concesión Autopistas de Nordeste continúa trabajando con el desarrollo de este importante proyecto para el departamento de Antioquia.

Pese los problemas, especialmente de orden público, Autopista Conexión Norte es uno de los proyectos que mejor nivel de avance presenta de la segunda ola de proyectos de Cuarta Generación, esto gracias al compromiso de su equipo de trabajo y el apoyo del Ejército Nacional, a la fecha se vienen ejecutando las obras bajo los más altos estándares de calidad y con toda la responsabilidad que nos caracteriza..



*Somos Autopistas del Nordeste S.A.S, una concesión vial que ejecuta obras de cuarta generación, comprometida con el desarrollo y la movilidad del país, nuestras obligaciones legales y contractuales, el medio ambiente y con todas aquellas poblaciones que a través de estos proyectos verán cumplido el sueño de transportarse de manera rápida y segura.*



### **Algunos datos relevantes:**

- Avance general 49,60% (con corte a 31 julio de 2019)
- Desde el 2015 a la fecha, se han generado 7109 empleos, aportando al desarrollo del Bajo Cauca y Nordeste Antioqueño.
- Se han trabajado con 6 asociaciones de producción de caucho, especies menores, etc. beneficiando más de 64 familias en proyectos productivos.
- Se han capacitado 5300 personas en temas ambientales, sociales y productivos
- 20 cursos se han graduado con la articulación con el SENA, certificando a 554 personas de la comunidad aledaña del proyecto.
- Se han sensibilizado más de 17057 actores sociales en cultura vial, estudiantes, usuarios de la vía y comunidad en general.
- Se ha trabajado con 42 instituciones educativas en temas de derechos humanos aproximadamente 1135 estudiantes.
- Se han realizado 3 diplomados derechos humanos en conjunto con la USAID, OEA, SENA, Fundación Oleoductos de Colombia entre otras instituciones, con el objetivo de fomentar la cultura de los derechos humanos en las administraciones municipales, juntas de acción comunal, ONG y líderes. Formación certificada por la ESAP, más de 150 personas graduadas.
- Se realizaron 5 cursos de gestores de paz con las comunidades aledañas al proyecto, 100 líderes graduados, formación y certificación en conjunto con el SENA

## **Beneficios del proyecto**

Mejoras en la movilidad y conectividad. La velocidad – 80 km por hora y distancia de diseño se mantendrán en todo momento.

Los usuarios de la vía se verán beneficiados porque tendrán una mejora en los tiempos de desplazamiento y transitarán por un corredor más seguro y moderno.

Se integrará una mejor conexión entre las cabeceras municipales de Remedios, Segovia, Zaragoza y Caucasia.

# CÁMARA DE COMERCIO DEL MAGDALENA MEDIO Y NORDESTE ANTIOQUEÑO



## El trabajo en red y articulado es la mejor manera de enfrentar los retos que el futuro plantea para nuestro territorio.

En este sentido, desde la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, reconocemos la importancia que tienen las vías de cuarta generación (4G) para el desarrollo e integración de las regiones; aportando así mayor competitividad y productividad al sector empresarial.

Frente a esta realidad se viene trabajando con las concesiones Autopistas Río Magdalena, Vías del Nus y Autopistas del Nordeste, con el propósito de generar un impacto positivo en el territorio a través de la generación de nuevas capacidades y el desarrollo de nuevos proyectos que permitan que las regiones se conecten y crezcan, a partir de las oportunidades y las vocaciones productivas identificadas.

En este aspecto en la vigencia de este año 2019 se ha desarrollado de la mano de estas concesiones viales y otros actores públicos y privados de la región, programas e iniciativas como "Crecer es posible" en la cual se capacitaron y fortalecieron a más de 137 emprendedores y microempresarios con formación empresarial. También se desarrolló el programa "Emprende tu futuro más ideas más empresas" con el que entregamos un capital semilla por un total de 23 millones de pesos entre cuatro microempresarios, para impulsar sus iniciativas de producción de café, turismo, caña panelera y avicultura, de los cuales se destaca la innovación y el trabajo asociativo que se vienen gestando en los diferentes municipios, de los cuales creemos que traerán más empleo y oportunidades de desarrollo. Otra estrategia que cada vez coge mayor fuerza en los distintos municipios es el "Mercaemprende regional"



*Danilea Soto Echeverry, Presidenta Ejecutiva*

como un mecanismo de acceso a nuevos mercados de comercialización. Esto gracias a la constancia, excelentes productos y servicios de los emprendedores y microempresarios, y al apoyo brindado por las administraciones municipales, concesiones viales y aliados estratégicos en los territorios.

De este modo hemos llevado a cabo proyectos y procesos juntos, en los cuales visionamos un 2020 con una perspectiva de crecimiento ganadora para nuestras regiones, donde logremos superar las brechas empresariales actuales y las desigualdades sociales que hoy nos emergen.

En nombre de la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, Vías del Nus, Autopistas del Nordeste y Autopista Río Magdalena, los invitamos a pensar siempre que juntos podemos hacer más.

