

AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD

CÁMARA DE COMERCIO
C.C.M.M.N.A



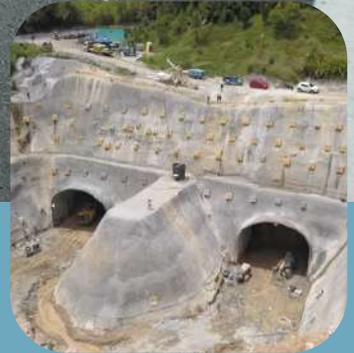
AUTOPISTAS DEL
NORDESTE



AUTOPISTA RÍO
MAGDALENA 2



VÍAS DEL NUS



LIDERA:



APOYAN:



AUTOPISTAS CONEXIÓN NORTE, IMPULSANDO EL DESARROLLO DEL BAJO CAUCA ANTIOQUEÑO

El proyecto contempla entregar una vía de última generación con los mejores estándares de calidad y seguridad, que traerá desarrollo y prosperidad para los municipios del Bajo Cauca Antioqueño.



El proyecto Autopistas Conexión Norte es un proyecto que hace parte de la segunda ola de vías 4G, y que conectará eficientemente a dos carreteras de importancia nacional, como lo son la Autopista al Rio Magdalena 2 y la Ruta del Sol, mejorando significativamente los tiempos de recorrido entre los municipios de Remedios y Caucasia.

En la actualidad este trayecto tiene una duración de 6 horas y se debe desarrollar en un vehículo 4x4 a una velocidad promedio de 30 Km/h, por lo que se estima que al finalizar las obras se reduzca a aproximadamente 4 horas y puedan transitar todo tipo de vehículos a una velocidad de 80KM/h.



Autopistas Conexión Norte es un proyecto estratégico para la competitividad del país, dado que, unido a Autopista al Rio Magdalena 2, significará una conexión competitiva y eficiente hasta la Ruta del Sol.



EN QUÉ VA EL PROYECTO

En la actualidad Autopista Conexión Norte, es uno de los proyectos que mayores avances presenta en el programa 4G, así mismo fue uno de los primero proyectos que logró tener todos sus recursos aprobados y paralelamente avanzar a muy buen ritmo, cumpliendo hasta hoy los cronogramas establecidos, para entregar a los colombianos una vía de última generación.

Autopistas Conexión Norte se encuentra en fase de construcción y cuenta con más de 70 frentes de obra, en la actualidad cuenta con un nivel de avance en su primer tramo o unidad funcional 1 de 10.44% y en el segundo tramo de 74.55% y la variante de Caucasia 74.02%, está último tramo será entregado en el primer semestre del año 2019.

Generación de valor al Bajo Cauca Antioqueño

Desde el comienzo del proyecto han trabajado por generar valor a la región, por lo cual la gestión social ha estado enfocada en desarrollar e implementar estrategias dirigidas a las comunidades para fortalecer su conocimiento en materia de derechos humanos, de la mano de otras instituciones con las que se ha implementando actividades como:

- Fortalecimiento en Derechos Humanos en 10 Instituciones educativas y 135 estudiantes
- Olimpiadas en derechos humanos en 5 instituciones educativas
- Se elaboraron guías pedagógicas en derechos humanos.
- 11 Capacitaciones a Juntas de Acción Comunal en DDHH y 16 líderes certificados.
- 47 Funcionarios municipales se certificaron como defensores de DDHH y Constructores de Paz.

Somos responsables con nuestro entorno

El proyecto contempla la protección del medio ambiente, razón por la cual todas acciones y decisiones propenden siempre por la mitigación del impacto y valor de nuestra actividad sobre el medio ambiente y el entorno. A la fecha se cuenta con el 100% de cumplimiento de los permisos ambientales.

Nuestra gestión ambiental ha desarrollado importantes actividades como:

- El rescate de especies como mamíferos, reptiles y aves entre los cuales se encuentran tigrillos, osos hormigueros, micos titis, búhos, osos perezosos, los cuales han sido trasladados a hábitats seguros, donde se les brinda las condiciones necesarias para su supervivencia.
- Se han rescatado plantas epífitas con un porcentaje de supervivencia de 98% y un índice de mortandad de 3.73%, además se han rescatado helechos arborescentes con un nivel de sobrevivencia del 90%

Proyecto Autopistas Conexión Norte en cifras

- 4 municipios; Remedios, Segovia, Zaragoza y Caucasia
- 5.167 empleos generados a la fecha.
- 5.857 personas capacitadas a través de convenio SENA
- Construcción 63 Km de vía nueva
- Rehabilitación y mejoramiento de 82 KM
- Construcción 33 puentes nuevos
- 14 viaductos



PROYECTO VÍAS DEL NUS

Las vías objeto de la concesión “Vías del Nus -VINUS-”, tienen una longitud total estimada origen destino de 157.4 kilómetros y su recorrido discurre íntegramente en el departamento de Antioquia.



Vías del Nus va a permitir transportar de manera más fácil y económica los productos destinados a la exportación, además de favorecer el ingreso de productos de otras regiones al Departamento de Antioquia, que es un gran centro de consumo.

Adicionalmente, se va a lograr un ahorro de tiempo

importante al contar con una velocidad de diseño de 80 km/h para las vías nuevas en doble calzada, y para el tramo específico de Cisneros-Alto de dolores, correspondiente a la UF-5 (existente), cuyo alcance es la ejecución de actividades de rehabilitación de toda la UF y construcción de un tercer carril entre San José del Nus y Alto Dolores, mejorar las características de la vía y obtener una velocidad de operación mejor de la que hoy presenta.



El objetivo de esta concesión es conectar a Medellín con la Región Caribe a través de la Concesión Magdalena 2, que a su vez se conecta con la Concesión Conexión Norte y esta con la Concesión Antioquia-Bolivar.



AVANCE DE LAS OBRAS

Unidad Funcional 2 Doble calzada Porce - Santiago

La Unidad Funcional #2 corresponde al tramo en doble calzada entre Porce y Santiago (Portal de entrada del Túnel de La Quebra) tiene una longitud de 5.3 kilómetros y entre sus obras está la construcción de 3 puentes para pasar los afluentes de agua que se encuentran en el sector, el primero de ellos es el puente de La Negra con una longitud de 40 metros en sistema constructivo de vigas postensadas, luego está el puente de La Comba con 112 metros de longitud y su sistema constructivo es en dovelas sucesivas y el tercer puente es el que va sobre la quebrada Santiago con 40 metros de longitud en sistema constructivo de vigas postensadas.

Unidad Funcional 3 Túnel de La Quebra

Las obras avanzan a toda marcha desde el mes de febrero de 2018, tiempo en el cual se han realizado los emportalamientos del túnel y se ha avanzado en aproximadamente en 850 metros de excavación subterránea en los 4 frentes de trabajo de los 2 tubos, teniendo como resultado aproximado, un 10% de avance en las obras de esta mega obra.

Gestión Social

Se ejecuta un Plan de Gestión Social que contempla programas como Atención al usuario, Educación y Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto, Vinculación de Mano de Obra, Información y Participación Comunitaria, Apoyo la Gestión Institucional, Capacitación, educación y Concientización a la Comunidad Aledaña al Proyecto, Arqueología Preventiva, Cultura Vial y Acompañamiento a la gestión socio predial.

Programa de vinculación de mano de obra

La vinculación y contratación que se ha realizado durante la ejecución del proyecto asciende a 830 cargos, de los cuales se encuentran activos 693; siendo 121 contratados directamente por el concesionario (VINUS) y los 572 restantes contratados por los ejecutores.

Del total general, 323 son del área influencia directa y los 370 restantes del área de influencia indirecta.

La construcción del Túnel de La Quebra tiene una inversión aproximada de \$565.000 millones de pesos y como beneficio principal está la reducción en los tiempos de viaje entre Medellín y la Costa Atlántica, al superar el Alto de La Quebra con un túnel doble de 4.1 km.

Rehabilitación Unidad Funcional 5 Tramo Cisneros - San José del Nus

Se vienen realizando trabajos de mantenimiento rutinario, los cuales consisten en la limpieza de cunetas, labores de rocería, despeje y limpieza de obras, demarcación horizontal, cambio de señalización vertical, entre otras.

Actualmente se están rehabilitando 5 kilómetros de vía entre el PR 5 y el PR 6 y entre el PR 8 y el PR 12, estos trabajos consisten en el fresado de la carpeta existente, mejoramiento o nivelación para restituir las condiciones del diseño geométrico reforzando la carpeta actual mejorando las condiciones de transitabilidad.

Programa de información y participación comunitaria

El concesionario tiene dispuesto unos canales de comunicación para entregar información a la comunidad de lo que acontece en el proyecto en materia social, ambiental, predial y en el desarrollo de las obras de construcción; estos canales se caracterizan por ser de fácil acceso a la comunidad del AID lo cual garantiza la entrega de esta información. Los medios utilizados son: emisoras de radio de los Municipios del Área de Influencia Directa, prensa escrita (periódicos), televisión regional, redes sociales, boletines trimestrales, volantes.



AUTOPISTA RÍO MAGDALENA “UNA VÍA PARA LA PROSPERIDAD”

Autopista Río Magdalena S.A.S., es la sociedad concesionaria encargada de la financiación, construcción, operación y mantenimiento del tramo de carretera Remedios-Alto de Dolores-Puerto Berrío hasta la conexión con Ruta del Sol.



La Autopista Río Magdalena es una vía en calzada sencilla que inicia en Remedios en el departamento de Antioquia y se extiende hasta el municipio de Cimitarra en Santander. Una vez completada proveerá una conexión indispensable entre el sistema de carreteras de las Autopistas de la Prosperidad y la Ruta del Sol, permitiendo conectar a Medellín con el centro del país y los puertos del Caribe. Longitud aproximada de 144,4 kilómetros en calzada sencilla.

Inversión aproximada de \$1.37 billones de pesos.

Tiene influencia sobre siete municipios: Remedios, Vegachí, Yalí, Yolombó, Maceo y Puerto Berrío en Antioquia, y Cimitarra en Santander.

El proyecto Autopista Río Magdalena se desarrolla en 4 partes, o Unidades Funcionales.



La concesionaria Autopista Río Magdalena tiene como objetivo desarrollar una infraestructura de transporte moderna y eficiente, que aporte al desarrollo nacional y fomente el crecimiento de la región por medio de la ejecución de una obra de calidad y sostenible en cada una de sus etapas..



Una obra bien construida

En septiembre de 2016 inició la obra de la Autopista Río Magdalena, con los primeros trabajos adelantados en la Unidad Funcional 4 que abarca la variante de Puerto Berrío y la conexión con la Ruta del Sol.

Es sobre este sector donde se construye el nuevo puente sobre el río Magdalena con una longitud de aproximadamente 1.360 metros.

Actualmente, se cuenta con frentes de obra activos en todas las Unidades Funcionales o tramos de la vía, así mismo, con avances significativos en la gestión predial y resultados destacables en materia de gestión social y preservación del entorno.

Construyendo para la región

- Se reducirán los tiempos de recorrido en un 33% aproximadamente
- Generación de empleo para la mano de obra local calificada y no calificada. A la fecha se cuenta con 2.350 personas vinculadas, de ellas 1.561 corresponden a mano de obra local.
- Capacitación a comunidades en temas de emprendimiento y proyectos productivos.

Autopista Río Magdalena, una vía para la responsabilidad ambiental y social

La Autopista Río Magdalena, además de ser un proyecto vial esencial para el desarrollo del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, se constituye en un proyecto que genera conciencia ambiental para las comunidades del área de influencia, a través de la ejecución del Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS), que cuenta con dos líneas de intervención:

Línea Sostenibilidad Ambiental

En esta línea se adelanta la recuperación de los ecosistemas de ciénagas, entendiéndolos como generadores de bienestar ambiental, cultural, social y económico para la comunidad de pescadores, mejorando el entorno ambiental de la zona. Las ciénagas en las cuales se ha realizado intervención son La Chiquita y El Encanto, ubicadas en las inmediaciones del emplazamiento del nuevo puente sobre el río Magdalena, en el sector de Cimitarra (Santander), actualmente en construcción. La finalidad de la iniciativa es recuperar estos espejos de agua con la reforestación y repoblamiento de peces con especies nativas.

- Promoción del emprendimiento a través de capacitaciones, asesorías, concursos como Crecer es Posible, Emprende tu Futuro, y la estrategia comercial Merca Emprende, entre otros.
- Sensibilización a usuarios, comunidades e instituciones educativas en cultura vial
- Servicios gratuitos: Al tener una vía concesionada los usuarios que se trasladen sobre el corredor vial existente pueden acceder, las 24 horas del día y los 365 días del año, a los servicios complementarios de: Asistencia médica, Inspección vial, Atención mecánica y Servicio de grúa llamando a la Central de Atención de Emergencias – CAE- (4) 8326778



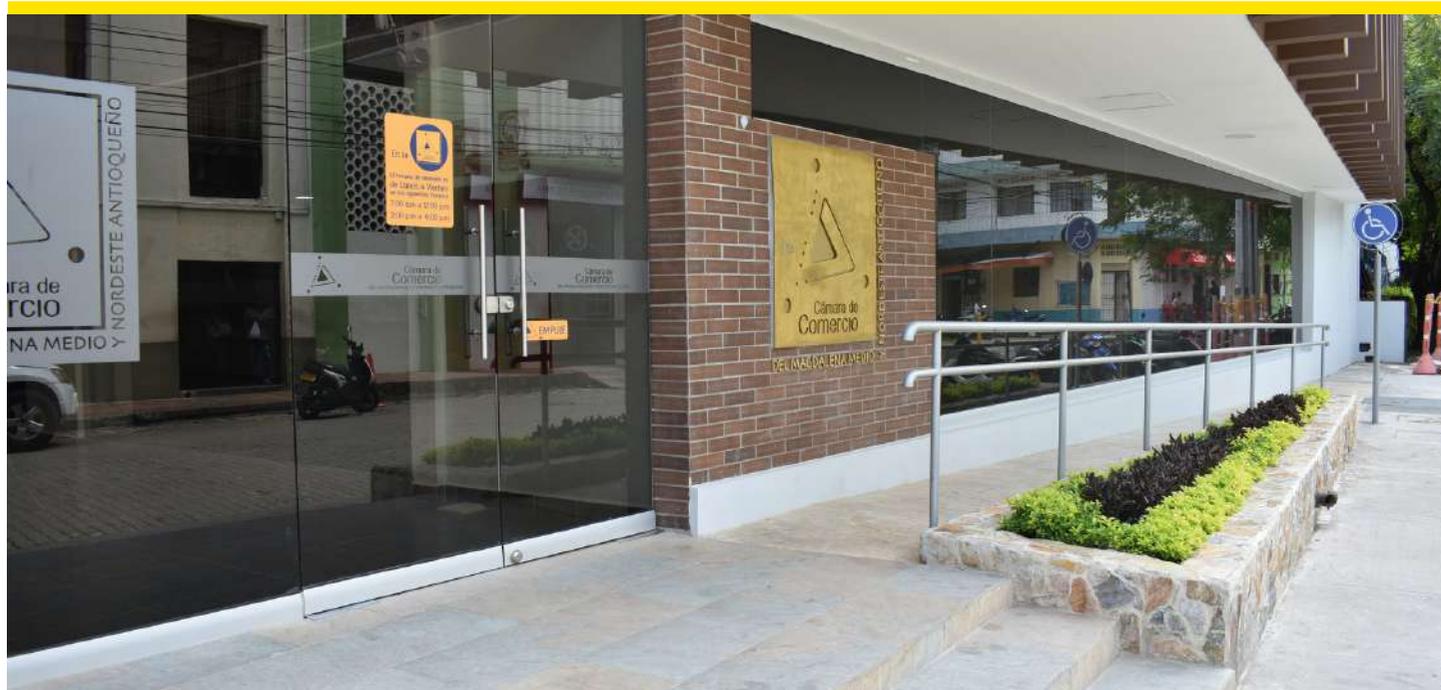
Línea Proyectos Productivos Sostenibles

Por su parte, en la línea de Proyectos Productivos Sostenibles se busca propiciar alternativas de producción y generación de ingresos sostenibles a los vecinos del área de influencia, para ello, la Concesionaria implementó la creación de viveros en las veredas Manjarrés y Aterrado, de Cimitarra, Santander, comunidades que lindan también con la zona en construcción de la variante de Puerto Berrío y del nuevo puente sobre el río Magdalena.



CÁMARA DE COMERCIO DEL MAGDALENA MEDIO Y NORDESTE ANTIOQUEÑO

En 2019 nos trasladamos a la nueva sede



NUEVA SEDE DE LA CÁMARA DE COMERCIO EN PUERTO BERRÍO

Dos años duraron las obras de construcción de la nueva sede de la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño. Este edificio seguro, moderno, de tres plantas ubicado en el centro de la municipalidad, que costó alrededor de 3600 millones de pesos, cuenta con espacios confortables, amplios, suficientes para la atención del público así como para el desempeño de las labores administrativas. En el segundo piso fue acondicionado un auditorio con capacidad de reunir 100 personas, dotado con alta tecnología de comunicaciones, único en el Magdalena Medio por sus características. El traslado del personal y los servicios se espera que pueda darse durante los primeros meses del año luego de surtir algunas tramitologías y certificaciones normales para una edificación de esta magnitud.

DIFERENTES AMBIENTES:



INMINENTE AUGE DEL TURISMO EN EL MAGDALENA MEDIO Y NORDESTE ANTIOQUEÑO

Desde la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y el Nordeste Antioqueño, en articulación con las concesionarias viales, organizaciones ambientales, empresarios, agentes de turismo, Alcaldías, entre otros participantes, se impulsa el turismo en la región como una estrategia clave para la economía.

Mesa de turismo del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

Entre las iniciativas que se han consolidado está la Mesa de Turismo, la cual tuvo varios encuentros este año que termina, en los municipios de Puerto Berrío, Yolombó y Cisneros. Participan diferentes municipios que la conforman, entre otros: San Roque, Yalí, Cisneros, Amalfi, Yolombó, Anorí, Santo Domingo, Maceo, Caracolí, Puerto Berrío, Puerto Triunfo y Puerto Nare. A través de esa organización se busca integrar, en una sola fuerza y con un mismo objetivo, a todos los organismos y proyectos que se desarrollen en las regiones, y que propendan por el fortalecimiento del turismo. La meta es que no trabajen como «ruedas sueltas», sino que puedan aunar ideas, servicios, planes turísticos y recursos económicos, de modo tal que, finalmente, se logre crear un clúster de turismo para el Magdalena Medio y el Nordeste antioqueño.

Esos avances han permitido hacer visibles a los municipios que integran las regiones del Magdalena Medio y el Nordeste antioqueño, incluidas las apuestas turísticas en torno al río Magdalena, la línea férrea, la ganadería, los humedales, entre otros factores de atracción.

El turismo: gran beneficiado de las autopistas para la prosperidad

Con el mejoramiento de la red vial del Magdalena Medio y el Nordeste antioqueño, la reducción en los tiempos de viaje entre los municipios y las ciudades capitales, entre otros aspectos, que se lograrán con los proyectos concesionados, se abren puertas, oportunidades y mayores posibilidades para el sector turístico de las regiones.

Ese es un potencial que ha identificado la Cámara de Comercio, y por ello se impulsan iniciativas como la mesa de turismo, la rueda especializada de turismo, el clúster de turismo, entre otras. Se convierten, además, en una oportunidad para llevar a los empresarios, líderes y Gobierno a pensar más allá, e ir un paso adelante para impactar de forma positiva el desarrollo del país.

Rueda especializada de turismo

En Puerto Berrío se propició un espacio para la realización de la primera rueda especializada de turismo, la cual nació desde Magdalena Travesía Mágica, un programa de la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño que busca fortalecer a productores turísticos relacionados directamente con el río Magdalena. En este caso, contó con el apoyo de la concesionaria Autopista Río Magdalena S.A.S.

En la primera rueda especializada de turismo participaron instituciones y entidades como Fontur, Viceministerio de Industria y Turismo, Procolombia, Artesanías de Colombia, operadores de turismo, organizaciones y empresarios, que impulsan el turismo desde distintos ámbitos.

La rueda especializada de turismo es un paso más que se da en el gran propósito de la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y el Nordeste Antioqueño de fortalecer el turismo en las regiones. «Estos espacios permiten que las instituciones y los empresarios se articulen para trabajar el turismo como eje de desarrollo económico de la región», enfatizó Daniela Soto Echeverry, directora de Desarrollo Empresarial de la Cámara de Comercio regional.



«Lo queremos es impulsar el turismo de las regiones, apoyar y potenciar todo un eje productivo que desarrolle y dinamice la economía de las mismas». Marcelo Castañeda, profesional de proyectos productivos de Autopista Río Magdalena.



CONCURSO 'EMPRENDE TU FUTURO, MÁS IDEAS, MÁS EMPRESAS' PREMIÓ TRES IDEAS DE NEGOCIO



En la segunda edición del concurso, realizado este año (2018), se postularon 58 emprendedores, de los cuales fueron preseleccionados 17, y 3 resultaron ganadores finales. Ecohostel, de Caracolí; Amurpaz, de Segovia; y Lácteos Santa Isabel, de Remedios, fueron las iniciativas premiadas con un capital semilla de 5 millones de pesos cada una. 'Emprende tu Futuro' se realizó por segundo año consecutivo. Cada vez cuenta con más aliados. En esta oportunidad, además de Autopista Río Magdalena, que apoya desde la fase inicial, se sumaron Autopistas del Nordeste y el SENA.

El fortalecimiento o capital semilla será entregado durante un año por los aliados de la iniciativa.

Este año los premios quedaron en manos de mujeres emprendedoras, como Rosalba Uribe Gil, vicepresidenta de la Asociación Amurpaz, del municipio de Segovia; Daniela Arango Pérez, representante de Ecohostel, de Caracolí; y Yuliana Carmona Marín, vicepresidenta de Lácteos Santa Isabel, quienes asistieron al evento de presentación final de la iniciativa. Esas empresarias agradecieron que se fomenten esos concursos, que promueven el emprendimiento y le aportan al desarrollo de las regiones.

MERCAEMPRENDE: UNA VITRINA PARA EL DESARROLLO

Con la participación de 60 emprendedores, en promedio, en cada una de sus versiones, el Mercaemprende se posicionó como la mejor forma de impulsar la economía de los pequeños productores, familias y microempresas campesinas de las subregiones.

Agricultura, artes manuales, comestibles, servicios diversos, entre otros productos, son llevados a esos mercados regionales. En ellos se benefician no solo el productor sino el consumidor, debido a que se logran precios bajos por la compra directa, sin intermediación.



El Mercaemprende sucede gracias a la articulación de esfuerzos, recursos y voluntades de diversos sectores, entre ellos, las concesionarias viales como Autopista Río Magdalena, las Alcaldías, el SENA, la Décima Cuarta Brigada del Ejército y la Cámara de Comercio.

Chocolates Buenos Aires es una de las empresas emprendedoras participantes en el Mercaemprende. Uno de los empresarios, Héctor Carvajal, dijo: «Manejamos variedad de productos derivados del cacao que se produce en la región; elaboramos chocolate de mesa, brownies, trufas, tortas, chocolate relleno, salsa con productos muy naturales, y le apuntamos al desarrollo rural y empresarial».



¡CRECER ES POSIBLE!

Es un programa que tiene como propósito propiciar el desarrollo socio-económico del Magdalena Medio, el Nordeste y el Bajo Cauca Antioqueño, para generar capacidades y competencias en el tejido empresarial y hacer crecer, ser sostenible y participar en mercados formales.

El programa Crecer es Posible, en el Magdalena Medio y el Nordeste antioqueño, fue liderado por la Cámara de Comercio de la región y Autopista Río Magdalena S.A.S; es apoyado por Comfama y el SENA. Se intervinieron 5 municipios: Puerto Berrío, Maceo, Vegachí, Segovia y Anorí, con una participación de 140 empresarios, los cuales fueron beneficiados a través del fortalecimiento de bloques temáticos en diferentes áreas empresariales, como mercadeo y ventas, financiera, aspectos comerciales y de conexión a mercados.

Adicionalmente, de la mano de diferentes aliados, como Cámara de Comercio de Medellín para Antioquia, Comfama, Universidad Esumer y la CFA, se desarrolló el programa Crecer es Posible, Bajo Cauca, en el cual se intervinieron, en la primera cohorte, 4 municipios: El Bagre, Nechí, Zaragoza y Caucasia; y en la segunda cohorte se intervinieron dos municipios: El Bagre y Caucasia. Participaron más de 200 empresarios, los cuales, a través de bloques temáticos de formación y las tutorías personalizadas, han logrado avanzar en sus negocios. Estos programa han permitido que los emprendedores se formalicen y los empresarios se fortalezcan. Contribuye de esa manera a generar un desarrollo económico y social en la dinámica empresarial que se lleva a cabo actualmente en el territorio.





LA CÁMARA DE COMERCIO DEL
MAGDALENA MEDIO Y
NORDESTE ANTIOQUEÑO, LES
DESEA

Feliz Navidad

Que el 2019 llegue colmado de
alegrías, bendiciones, paz y salud
para todos.